रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1836] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 21, 2016/आषाढ़ 30, 1938
No. 1836] NEW DELHI, THURSDAY, JULY 21, 2016/ASADHA 30, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 2016

का.आ. 2489(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 863 (अ), तारीख 01.04.2013 द्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 6 (नया रारा–53) के 166.725 कि.मी. से 649.000 कि.मी. (अमरावती–गुजरात/महाराष्ट्र सीमा सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् "प्राधिकरण" संदर्भित किया गया है) को सौंपा हैं;

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, रारा–6 के 510.000 कि.मी. से 650.794 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) तक फगने–महाराष्ट्र/गुजरात सीमा सेक्शन (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त खण्ड" संदर्भित किया गया है) का रारविप चरण– IV के अधीन डिजाइन, निर्माण, वित, प्रचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) टोल आधार पर चार लेन में विकास करने, उक्त खण्ड के प्रचालन और अनुरक्षण हेतु 25.06.2015 को प्रस्तुत बोली हेतु मैसर्स फगने सोनगढ़ एक्सप्रेसवे लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय आइएलएण्डएफएस फाइनेंशियल सेन्टर, प्लॉट नं0 सी–22, जी–ब्लॉक, बान्द्रा–कुरला कम्प्लेक्स, बान्द्रा (ईस्ट), मुम्बई–400051, महाराष्ट्र में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" संदर्भित किया गया है) के साथ करार किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात् ''उक्त करार संदर्भित किया गया है)।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम 2010, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण) संशोधन नियम, 2011, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) दूसरा संशोधन नियम 2011, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम 2013, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम 2014 और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम 2015 के साथ पठित और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात का दबाव और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच हुए उक्त करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्द्वारा यह अधिसूचित करती है कि सड़क की कुल समकक्ष लम्बाई 121.429 कि.मी. {जिसमें 102.999 कि.मी. की सड़क तथा 1843 मीटर संरचनाए शामिल है (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है और समकक्ष लम्बाई 18.43 कि.मी. है)} हेतु चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् "आधार दर" संदर्भित किया गया है) यांत्रिक वाहनों पर और 35.952 कि. मी. की कुल लम्बाई वाले बाइपासों (552 मीटर की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है और समकक्ष लम्बाई 5.52 कि.मी. है) और जिसमें प्रत्येक बाइपास की लागत दस करोड़ या अधिक है, के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना के हिसाब से शुल्क उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत किया जाएगा और

उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख को (सीओडी) और उस तारीख से तथा प्राधिकरण से पूर्णतः प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, जैसी भी स्थिति हो, प्राप्त करने पर अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में यथा–निर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क को संग्रहीत एवं प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है;

सारणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007–08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भां.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.वा.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

(1) नीचे उद्ग्रहीत और संग्रहीत शुल्क निम्नलिखित टोल प्लाजा पर, ऐसे टोल प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु शोध्य और संदेय होगाः

टोल प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान चैनेज	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
564.360 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 561.600 कि.मी.), धूले जिले में इच्छापुर गांव के पास	51.992 (0.753 कि.मी. की संरचनाओं की लम्बाई और धूले बाइपास, कुसुम्बे बाइपास, नेर रिएलाइनमेंट बाइपास और षेवाली एवं सकरी बाइपास की लम्बाई को छोड़कर)	उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
620.560 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 617.600 कि.मी.), नंदुरबार जिले में बारदीपाडा गांव के पास	51.007 (1.090 कि.मी. की संरचनाओं की लम्बाई और चिंचपाडा बाइपास और सरवाद रिएलाइनमेंट बाइपास की लम्बाई को छोड़कर)	उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

(2) उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों), जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए से अधिक है के उपयोग के लिए ऐसे टोल प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की लम्बाई हेतु ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दर के डेढ़ गुना के हिसाब से निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा।

टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	चैनेज सहित बाइपास का नाम	बाइपास की लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिसपर शुल्क संदेय है
564.360 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 561.600 कि.मी.), धूले जिले में इच्छापुर गांव के पास	रारा–6 के धूले बाइपास के 513.960 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 515.100 कि.मी.) से प्रारम्भ करके 531.560 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 529.100 कि.मी.) पर मिलते हुए	17.467 (संरचनाओं की 0.133 कि.मी. लम्बाई को छोड़कर)	उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
564.360 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 561.600 कि.मी.), धूले जिले में इच्छापुर गांव के पास	रारा–6 के कुसुम्बे बाइपास के 543.260 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 540.665 कि.मी.) से प्रारम्भ करके 546.760 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 543.780 कि.मी.) पर मिलते हुए	3.428 (संरचनाओं की 0.072 कि.मी. लम्बाई को छोड़कर)	उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
564.360 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 561.600 कि.मी.), धूले जिले में इच्छापुर गांव के पास	रारा–6 के नेर रिएलाइनमेंट बाइपास के 554.560 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 551.540 कि.मी.) से प्रारम्भ करके 556.160 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 553.000 कि.मी.) पर मिलते हुए	1.600	उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
564.360 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज	रारा–6 के शेवाली और सकरी बाइपास के 572.660 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान	8.76 (संरचनाओं की 0.144 कि.	उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित

561.600 कि.मी.), धूले जिले में इच्छापुर गांव के पास	चैनेज 570.000 कि.मी.) से प्रारम्भ करके 581.360 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 578.000 कि.मी.) पर मिलते हुए	मी. लम्बाई को छोड़कर)	आधार दरों का 150%
620.560 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 617.600 कि.मी.), नंदुरबार जिले में बारदीपाडा गांव के पास	रारा–6 के चिंचपाडा बाइपास के 628.048 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 625.150 कि.मी.) से प्रारम्भ करके 631.548 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 628.820 कि.मी.) पर मिलते हुए	3.297 (संरचनाओं की 0.203 कि.मी. लम्बाई को छोड़कर)	उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
620.560 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 617.600 कि.मी.), नंदुरबार जिले में बारदीपाडा गांव के पास	रारा–6 के सरवाद रिएलाइनमेंट बाइपास के 632.948 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 630.260 कि.मी.) से प्रारम्भ करके 634.348 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 631.500 कि.मी.) पर मिलते हुए	1.400	उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगाः

टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	**सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने के लिए संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)**	**सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)**
564.360 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 561.600 कि.मी.), धूले जिले में इच्छापुर गांव के पास	0.753	7.53
620.560 कि.मी. (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 617.600 कि.मी.), नंदुरबार जिले में बारदीपाडा गांव के पास	1.09	10.90

IndiaCode

* ब्यौरा निम्नप्रकार हैः—

564.360 कि. मी. (डिजाइन चैनेज) पर टोल प्लाजा

	चैनेज		**लम्बाई (मीटर)**
	कि.मी. से	**कि.मी. तक**	
1	518.550	518.613	63.000
2	524.041	524.111	70.000
3	539.449	539.510	61.000
4	545.451	545.523	72.000
5	547.027	547.090	63.000
6	547.252	547.372	120.000
7	556.531	556.691	160.000
8	573.856	573.928	72.000
9	581.168	581.240	72.000
योग			**753.000**

620.560 कि. मी. (डिजाइन चैनेज) पर टोल प्लाजा

	चैनेज		**लम्बाई (मीटर)**
	कि.मी. से	**कि.मी. तक**	
1	605.330	605.450	120.000
2	630.6894	630.8925	203.102
3	640.4496	640.5504	100.800
4	643.096	643.696	600.000
5	646.195	646.261	66.000
योग			**1089.902**

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर–वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2016–17 के लिए मासिक पास की दर 235.00 रूपए (दो सौ पैतीस रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो–तिहाई	पचास या अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

6 जिस जिले में टोल प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसे यांत्रिक वाहन के लिए लागू शुल्क के दस गुणा के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा, और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए ।

8. यांत्रिक वाहनों के श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।

10. ऊपर सारणी–1 में यथा–उल्लिखित, आधार वर्ष 2007–08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा उसे रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम–से'–कम एक–एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात् उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा परन्तु शर्त यह है शुल्क में पिछली बार की गई वृद्धि की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

[फा. सं. भाराप्रा/13013/750/सीओ/16–17/जीसी फगने–महा/गुजरात सीमा सेक्शन–बीओटी]

दक्षिता दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st July, 2016

S.O. 2489(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 863 (E), dated 01.04.2013, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 166.725 to km 649.000 (Amravati-Gujarat/Maharashtra Border Section) of National Highway No. 6 (New NH-53) in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with M/s Fagne Songadh Expressway Limited having its registered office at IL&FS Financial Centre, Plot No.C-22, G-Block, Bandra-Kurla Complex, Bandra (East), Mumbai – 400051, Maharashtra (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), for the bid submitted on 25.06.2015 for the development of Fagne-Maharashtra/Gujarat Border Section of NH-6 from km 510.000 to km 650.794 (design chainage) (hereinafter referred to as the "said section") to four laning, operation and maintenance of the said section under NHDP Phase-IV on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) Toll Basis.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 read along with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2010, National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2011, National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second Amendment Rules 2011, National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2013, National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2014 and National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2015, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles at the rate specified in columns (2) of the Table 1 for total equivalent road length of 121.429 km [including 102.999 km road and 1843 m of structures (having length more than 60m) with equivalent length of 18.43 km] for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as "base rate") and at one and one half times the base rate for bypasses having an aggregate length of 35.952 km [excluding 552 m of structures (having length more than 60m) with equivalent length of 5.52 km] costing each Bypass Rupees Ten Crore or more on the Type of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of Commercial Operation (COD) and on getting the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, from the Authority or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

TABLE 1

Type of vehicle	**Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)**
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

IndiaCode

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	**Length (in km) for which Fee is payable**	**Rate at which Fee is payable**
Km. 564.360 (design chainage) (Existing Chainage km 561.600) near Icchapur village in Dhule district	51.992 (excluding structures length of 0.753 km and length of Dhule Bypass, Kusumbe Bypass, Ner Realignment Bypass and Shewali & Sakri Bypass)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
Km. 620.560 (design chainage) (Existing Chainage km 617.600) near Bardipada village in Nandurbar district	51.007 (excluding structures length of 1.090 km and length of Chinchpada Bypass and Sarvad Realignment Bypass)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) costing more than Rs. 10 crores at the following Toll Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table-1 above for the length of bypass(es) specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza (chainage)	Names of Bypass with Chainage	Length of Bypass (in km) for which additional fee is payable	Rate at which fee is payable
Km. 564.360 (design chainage) (Existing Chainage km 561.600) near Icchapur village in Dhule district	Dhule Bypass taking off at km. 513.960 (design chainage) (existing chainage km 515.100) and joining at km. 531.560 (design chainage) (existing chainage km 529.100) of NH-6	17.467(excluding 0.133 km length of structures)	150% of base rates mentioned in Table-1 above
Km. 564.360 (design chainage) (Existing Chainage km 561.600) near Icchapur village in Dhule district	Kusumbe Bypass taking off at km. 543.260 (design chainage) (existing chainage km 540.665) and joining at km. 546.760 (design chainage) (existing chainage km 543.780) of NH-6	3.428 (excluding 0.072 km length of structures)	150% of base rates mentioned in Table-1 above
Km. 564.360 (design chainage) (Existing Chainage km 561.600) near Icchapur village in Dhule district	Ner Realignment Bypass taking off at km. 554.560 (design chainage) (existing chainage km 551.540) and joining at km. 556.160 (design chainage) (existing chainage km 553.000) of NH-6	1.600	150% of base rates mentioned in Table-1 above
Km. 564.360 (design chainage) (Existing Chainage km 561.600) near Icchapur village in Dhule district	Shewali & Sakri Bypass taking off at km. 572.660 (design chainage) (existing chainage km 570.000) and joining at km. 581.560(design change) (existing chainage km 578.000) of NH-6	8.76 (excluding 0.144 km length of structures)	150% of base rates mentioned in Table-1 above
Km. 620.560 (design chainage) (Existing Chainage km 617.600) near Bardipada village in Nandurbar district	Chinchpada Bypass taking off at km. 628.048 (design chainage) (existing chainage km 625.150) and joining at km. 631.548(design change) (existing chainage km 628.820) of NH-6	3.297 (excluding 0.203 km length of structures)	150% of base rates mentioned in Table-1 above
Km. 620.560 (design chainage) (Existing Chainage km 617.600) near Bardipada village in Nandurbar district	Sarvad Realignment Bypass taking off at km. 632.948 (design chainage) (existing chainage km 630.260) and joining at km. 634.348(design change) (existing chainage km 631.500) of NH-6	1.400	150% of base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Toll Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)
Km. 564.360 (design chainage) (Existing Chainage km 561.600) near Icchapur village in Dhule district	0.753	7.53
Km. 620.560 (design chainage) (Existing Chainage km 617.600) near Bardipada village in Nandurbar district	1.09	10.90

* The details are as under:-

Toll Plaza at Km. 564.360 (design chainage)

	Chainage		Length (m)
	From Km	To Km	
1	518.550	518.613	63.000
2	524.041	524.111	70.000
3	539.449	539.510	61.000
4	545.451	545.523	72.000
5	547.027	547.090	63.000

6	547.252	547.372	120.000
7	556.531	556.691	160.000
8	573.856	573.928	72.000
9	581.168	581.240	72.000
Total			**753.000**

Toll Plaza at Km. 620.560 (design chainage)

	Chainage		**Length (m)**
	From Km	**To Km**	
1	605.330	605.450	120.000
2	630.6894	630.8925	203.102
3	640.4496	640.5504	100.800
4	643.096	643.696	600.000
5	646.195	646.261	66.000
Total			**1089.902**

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 235.00 (Rupees Two Hundred Thirty Five only) for the year 2016-17 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely;

Amount Payable	**Maximum number of one way journeys allowed**	**Period of validity**
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty or more	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

9. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules provided that no revision shall be effected within a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of Fee.

[F. No. NHAI/13013/750/CO/16-17/GC Fagne-Mah./Gujarat Border Section – BOT]

DAKSHITA DAS, Jt. Secy .

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.