रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 767] नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 26, 2014/चैत्र 5, 1936
No. 767] NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 26, 2014/CHAITRA 5, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 2014

का.आ. 896(अ).—राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) संशोधन नियम, 2013 के अनुसरण में, जो सा.का.नि. 778 (अ), तारीख 16.12.2013 और संशोधन नियम, 2014 के अनुसरण में, जो सा.का.नि. 26 (अ), तारीख 16.01.2014 के तहत प्रकाशित किए गए थे, और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम 2008, यथा संशोधित, के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, सारणी 1 में उल्लिखित अधिसूचनाओं में एतद्द्वारा निम्नलिखित संधित करती है;

(1) किसी यांत्रिक वाहन के चालक अथवा स्वामी अथवा प्रभारी व्यक्ति के तत्समय प्रवृत्त किसी विधि के अधीन प्रतिकूल प्रभाव, बिना नियम 4 के उप–नियम (2) के अंतर्गत इसके प्रवर्ग के लिए विनिर्दिष्ट अनुमत भार लदान से अधिक भार लदान वाले किसी भी यांत्रिक वाहन को उस पर लदे अधिक भार को उतारे बिना राष्ट्रीय राजमार्ग का प्रयोग करने अथवा पथकर प्लाजा को पार करने की अनुमति नहीं होगी। ऐसे यांत्रिक वाहन के चालक अथवा स्वामी अथवा प्रभारी व्यक्ति को अधिक भार लदे वाहन का राजमार्ग, पर प्रवेश करने के लिए, नियम 4 के उप–नियम (2) के अंतर्गत उस यांत्रिक वाहनों के ऐसे प्रवर्ग के लिए लागू फीस के दस गुणा के बराबर पथकर संग्रहण अभिकरण को फीस संदाय करने का दायी होगा।

(2) स्टैण्ड अलोन संरचना तथा रेखीय राजमार्ग/एक्सप्रेसमार्ग का हिस्सा बननेवाली संरचना के उपयोग के लिए शुल्क की दर का परिकलन संरचना की लम्बाई को दस के कारक से गुणा करके उसे राजमार्ग/एक्सप्रेसमार्ग की लम्बाई में बदलकर किया जाएगा। परन्तु शर्त यह है कि रेखीय राजमार्ग/एक्सप्रेसमार्ग पर 60 मीटर या कम लम्बाई की संरचना को शुल्क के परिकलन के लिए राजमार्ग/एक्सप्रेसमार्ग की सामान्य लम्बाई के भाग के रूप में समझा जाएगा।

सारणी 1

क्र.सं.	शुल्क अधिसूचना का विवरण		टोल प्लाजा का नाम
	का. आ संख्या	दिनांक	
आंध्रप्रदेश			
1	2027 (अ)	30.08.2011	बेलुपदा
2	1266 (अ)	01.06.2012	लक्ष्मीपुरम
3	1768 (अ)	08.08.2012	मदपम
4	2169(अ)	12.09.2012	चिल्कापलम
5	1124 (अ)	16.05.2012	नथवालसा
6	1709 (अ)	26.07.2012	अगनमपुड़ी
7	1711 (अ)	26.07.2012	बेमापडु
8	1712 (अ)	26.07.2012	कृष्णावरम
9	2673 (अ)	02.11.2012	तनुकू
10	2170 (अ)	12.09.2012	कलापरू
11	2170 (अ)	12.09.2012	पोटीपदु
12	2840 (अ)	20.12.2011	पिप्पलवाड़ा
13	1938 (अ)	22.08.2012	रोलममम्दा
14	1742 (अ)	06.08.2012	गम्जल
15	2171 (अ)	12.09.2012	मनोहराबाद
16	913 (अ)	25.04.2012	पुल्लर
बिहार			
17	1061 (अ)	11.05.2012	परसोनी खेम
18	1327(अ)	07.06.2011	मैथी
19	349 (अ)	29.02.2012	नरूर
20	454 (अ)	16.03.2012	असनपुर
21	696 (अ)	06.04.2011	हरियावाड़ा
22	2224 (अ)	22.07.2013	बल्लूदर
23	82 (अ)	10.01.2014	खड़िक
24	82 (अ)	10.01.2014	मरंगा
25	196 (अ)	30.01.2012	बरसोनी
झारखंड			
26	2840 (अ)	06.12.2012	साउ कला
27	2672 (अ)	02.11.2012	रासोइया धामना
28	1936 (अ)	22.08.2012	घांगरी
29	2594 (अ)	23.08.2013	पुन्डाग
कर्नाटक			
30	2559 (अ)	26.10.2012	कोगनोली
31	2558 (अ)	26.10.2012	हट्टारगी
32	1592 (अ)	16.07.2012	बांकापुर
33	697 (अ)	06.04.2011	हेब्बालू
34	834 (अ)	17.04.2012	चोलागेरी
35	376 (अ)	05.03.2012	बागेपल्ली
36	1849 (अ)	25.06.2013	ब्राह्मरकोटलू
37	1849 (अ)	25.06.2013	एनआईटीके
केरल			
38	1848 (अ)	25.06.2013	आर ओ बी पाडनाकड
39	2325 (अ)	31.07.2013	वारापुझा पुल इडापल्ली आर ओ बी

IndiaCode

महाराष्ट्र			
40	843 (अ)	27.04.2011	डारोदा
41	359 (अ)	01.03.2011	केलापुर
मध्यप्रदेश			
42	1588 (अ)	08.07.2011	अल्लोनिआ
43	2842 (अ)	06.12.2012	बरेथा
44	2842 (अ)	06.12.2012	चौंधा
45	544 (अ)	06.03.2013	ग्वालियर बाइपास
उत्तर पूर्व			
46	83 (अ)	10.01.2014	डींगपसोह
उडीसा			
47	2026 (अ)	30.08.2011	सेरगढ़
48	2905 (अ)	14.12.2012	पनीखोली
49	2904 (अ)	14.12.2012	गंगापाडा
50	469 (अ)	26.02.2013	गुरापल्ली
51	1354 (अ)	24.05.2013	श्रीरामपुर
पंजाब			
52	315 (अ)	01.02.2013	चिड्डान
राजस्थान			
53	2049 (अ)	23.08.2012	कन्वालियास
54	1783 (अ)	09.08.2012	जेजरो का खेड़ा
55	505 (अ)	04.03.2013	रिठोला
56	1930 (अ)	21.08.2012	नारायणपुरा
57	1714 (अ)	26.07.2012	पाडुना
58	2623 (अ)	30.10.2012	खाण्डी ओबरी
तमिलनाडु			
59	1123 (अ)	16.05.2012	परनूर और अथूर
60	2660 (अ)	02.09.2013	पुडुकोट्टई
61	3518 (अ)	26.11.2013	लेच्छूमनपट्टी और लेम्बालाकुडी
उत्तरप्रदे□ा			
62	2048 (अ)	23.08.2012	डासना
63	287 (अ)	29.01.2013	कटोघान
64	420 (अ)	21.02.2013	लालानगर
65	2753 (अ)	21.11.2012	गऊराउ
66	465 (अ)	26.02.2013	चमारी (उसाका)
67	116 (अ)	07.01.2013	जोया
68	39 (अ)	03.01.2013	मुजइना हेतिम
69	1154 (अ)	22.05.2012	सलेमगढ़
70	336 (अ)	07.02.2013	टुंडला
71	2624 (अ)	30.10.2012	तेन्दुआ
72	2836 (अ)	19.12.2011	सेमरी
73	247 (अ)	08.02.2012	बृजघाट
74	422 (अ)	21.02.2013	एआईटी
75	2795 (अ)	14.12.2011	विगहाकेट
76	3443 (अ)	14.11.2013	बदौरी
77	838 (अ)	26.03.2013	नैनी पुल

indiacode

78	682 (अ)	13.03.2013	गढ़ नदी पुल
पश्चिम बंगाल			
79	593 (अ)	08.03.2013	बेलियाद
80	2670 (अ)	02.11.2012	पलसित
81	2671 (अ)	02.11.2012	दनकुनी
82	357 (अ)	01.03.2012	सूरजपुर
83	1131 (अ)	01.05.2013	पश्चिम माडाटी
84	1115 (अ)	03.01.2013	सोनापेट्या

2. 01.04.2014 से वार्षिक संशोधन के लिए उपभोक्ता शुल्क की दरो में संशोधित करने के समय, संशोधित दरों को सूचित करते हुए प्राधिकरण समुचित रूप से निम्नलिखित ब्यौरा देते हुए उपर्युक्त टोल प्लाजाओं के लिए दिनांक 16.01.2014 के शुल्क नियमों में भी संशोधन को कार्यान्वित करेगा।

सड़क की लम्बाई (कि.मी.)	सड़क की लम्बाई कि.मी. में (बाइपास की लम्बाई यदि कोई है, को छोड़कर)	ए
	सड़क की लम्बाई पर संरचना कि.मी. में	बी
	60 मीटर से अधिक बिना संरचनाओं के सड़क की निवल लम्बाई (कि.मी. में)	सी = ए – बी
बाइपास की लम्बाई (कि.मी. में)	10 करोड़ रुपए से अधिक की लागत वाले बाइपास की लम्बाई	डी
	बाइपास की लम्बाई पर संरचना कि.मी. में	ई
	60 मीटर से अधिक बिना संरचनाओं के बाइपास की निवल लम्बाई (कि.मी. में)	एफ = डी – ई
संरचना की लम्बाई कि.मी.	60 मीटर से अधिक संरचना की कुल लम्बाई (सड़क और बाइपास पर)	जी = बी + ई
	60 मीटर से अधिक की संरचनाओं के लिए सड़क की परिवर्तित समकक्ष लम्बाई कि.मी. में	एच = जी *10
खण्ड के लिए लागू उपयोक्ता शुल्क की दरें	कुल टोलयोग्य सड़क की लम्बाई कि.मी.	आई = सी + एच
	वर्ष 2014–15 के लिए संशोधित आधार दरें (संचयी)	जे
	सड़क खण्ड के लिए शुल्क	के = आई *जे
	बाइपास के लिए शुल्क	एल = एफ* जे*1.50
	सम्पूर्ण खण्ड के लिए शुल्क	एम = के + एल

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/सीओ/2013–14]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 2014

S.O. 896(E).—Pursuant to National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2013 published vide G.S.R. 778 (E) dated 16.12.2013 and National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2014 published vide G.S.R. 26 (E) dated 16.01.2014 and in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 as amended, the Central Government hereby makes the following amendments in the notifications mentioned in table 1:

(1) A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under sub-rule (2) of rule 4, shall not be permitted to use the National Highway or crossing the toll plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle shall be liable to pay fee, for entering the overloaded vehicle on the

national highway to the toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicles under sub-rule (2) of rule 4.

(2) The rate of fee for use of standalone structure as well as structure forming part of a linear highway/ expressway, shall be calculated by converting the length of the structure into an equivalent length of highway/ expressway by multiplying by a factor of ten provided that structure of 60 metres of length or less, on a linear highway/ expressway will be considered as part of the normal length of highway/ expressway for calculation of fee.

Table 1

S. No.	Details of Fee Notification		Name of Toll Plaza
	S.O No.	Date	
Andhra Pradesh			
1	2027(E)	30.08.2011	Bellupada
2	1266(E)	01.06.2012	Laxmipuram
3	1768(E)	08.08.2012	Madapam
4	2169(E)	12.09.2012	Chilakapalem
5	1124(E)	16.05.2012	Nathavalasa
6	1709(E)	26.07.2012	Aganampudi
7	1711(E)	26.07.2012	Vemapadu
8	1712(E)	26.07.2012	Krishnavaram
9	2673(E)	02.11.2012	Tanuku
10	2170(E)	12.09.2012	Kalaparru
11	2170(E)	12.09.2012	Pottipadu
12	2840(E)	20.12.2011	Pippalwada
13	1938(E)	22.08.2012	Rolmamda
14	1742(E)	06.08.2012	Gamjal
15	2171(E)	12.09.2012	Manoharabad
16	913(E)	25.04.2012	Pullur
Bihar			
17	1061 (E)	11.05.2012	Parsoni Khem
18	1327 (E)	07.06.2011	Maithi
19	349 (E)	29.02.2012	Naruar
20	454 (E)	16.03.2012	Asanpur
21	696 (E)	06.04.2011	Hariabara
22	2224 (E)	22.07.2013	Balgudar
23	82(E)	10.01.2014	Kharik
24	82 (E)	10.01.2014	Maranga
25	196 (E)	30.01.2012	Barsoni
Jharkhand			
26	2840 (E)	06.12.2012	Sau Kala
27	2672 (E)	02.11.2012	Rasoiya Dhamna
28	1936 (E)	22.08.2012	Ghangari
29	2594 (E)	23.08.2013	Pundag
Karnataka			
30	2559 (E)	26.10.2012	Kognoli
31	2558 (E)	26.10.2012	Hattargi
32	1592 (E)	16.07.2012	Bankapur
33	697 (E)	06.04.2011	Hebbalu

IndianCode

34	834 (E)	17.04.2012	Chalageri
35	376 (E)	05.03.2012	Bagepalli
36	1849 (E)	25.06.2013	Brahamarkotlu
37	1849 (E)	25.06.2013	NITK
Kerala			
38	1848 (E)	25.06.2013	ROB Padnakad
39	2325 (E)	31.07.2013	Varapuzha Bridge and Edapally ROB
Maharashtra			
40	843(E)	27.04.2011	Daroda
41	359(E)	01.03.2011	Kelapur
Madhya Pradesh			
42	1588 (E)	08.07.2011	Allonia
43	2842 (E)	06.12.2012	Baretha
44	2842 (E)	06.12.2012	Choundha
45	544(E)	06.03.2013	Gwalior Bypass
North-East			
46	83 (E)	10.01.2014	Diengpasoh
Odisha			
47	2026(E)	30.08.2011	Sergarh
48	2905(E)	14.12.2012	Panikholi
49	2904(E)	14.12.2012	Gangapada
50	469(E)	26.02.2013	Gurapalli
51	1354(E)	24.05.2013	Srirampur
Punjab			
52	315(E)	01.02.2013	Chiddan
Rajasthan			
53	2049(E)	23.08.2012	Kanwaliyas
54	1783(E)	09.08.2012	Jojro ka Khera
55	505(E)	04.03.2013	Rithola
56	1930(E)	21.08.2012	Narayanpura
57	1714(E)	26.07.2012	Paduna
58	2623(E)	30.10.2012	Khandi Obari
Tamil Nadu			
59	1123 (E)	16.05.2012	Paranur and Athur
60	2660 (E)	02.09.2013	Pudukottai
61	3518 (E)	26.11.2013	Lechchumanapatti and Lembalakudi
Uttar Pradesh			
62	2048(E)	23.08.2012	Dasna
63	287(E)	29.01.2013	Katoghan
64	420(E)	21.02.2013	Lalanagar
65	2753(E)	21.11.2012	Gaurau
66	465(E)	26.02.2013	Chamari (Usaka)
67	116(E)	07.01.2013	Joya
68	39(E)	03.01.2013	Muzaina Hetim
69	1154(E)	22.05.2012	Salemgarh
70	336(E)	07.02.2013	Tundla
71	2624(E)	30.10.2012	Tendua

IntraCode

72	2836(E)	19.12.2011	Semri
73	247(E)	08.02.2012	Brijghat
74	422(E)	21.02.2013	AIT
75	2795(E)	14.12.2011	Vighaket
76	3443(E)	14.11.2013	Badauri
77	838(E)	26.03.2013	Naini Bridge
78	682(E)	13.03.2013	Garrah river bridge
West Bengal			
79	593 (E)	08.03.2013	Beliyad
80	2670 (E)	02.11.2012	Palsit
81	2671 (E)	02.11.2012	Dankuni
82	357 (E)	01.03.2012	Surjapur
83	1131 (E)	01.05.2013	Paschim Madati
84	1115 (E)	03.01.2013	Sonapetya

2. While revising the user fee rates for annual revision w.e.f. 01.04.2014, the Authority shall implement the amendment to the fee rules dated 16.01.2014 also for above Toll Plazas, duly giving the following details while informing the revised rates:

Road Length (kms)	Road Length in Kms (excluding length of bypass, if any)	A
	Structure >60 m on Road Length in Kms	B
	Net Road Length without structures >60m (in Kms)	C = A - B
Bypass Length (kms)	Length of the bypass costing more than Rs 10 crores	D
	Structure >60m on Bypass Length in Kms	E
	Net Bypass Length without structures >60m (in Kms)	F = D - E
Structure Length (kms)	Total length of Structure >60m (On Road & Bypass)	G = B + E
	Converted **equivalent road length for Structures** >60m (in Kms)	H= G * 10
User fee rates applicable for the section	Total tollable Road Length in Kms	I = C + H
	Revised base rates (Cummulative) for the year 2014-15	J
	Fee for the road stretch	K = I * J
	Fee for the bypass	L = F * J * 1.50
	Fee for the whole section	M = K + L

[F. No. NHAI/ 13013/ CO/ 2013-14]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.