रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99

REGD. NO. D. L.-33004/99

सत्यमेव जयते

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1809] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 13, 2012/भाद्र 22, 1934

No. 1809] NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 13, 2012/BHADRA 22, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 सितम्बर, 2012

का.आ. 2170(अ).— केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988(1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 660 (अ), तारीख 27 सितम्बर , 1996 और अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78 (अ), तारीख 4 फरवरी 1999 द्वारा आंध्रप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 के 3.400 कि.मी. से 75.000 कि.मी.(विजयवाडा से ईलरू सेक्शन) और 75.000 कि.मी. से 395.870 कि.मी. (विजयवाडा से विशाखापट्नम) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् "प्राधिकरण" कहा गया है) को सौंपा था ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त नियम" कहा गया है) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, आंध्रप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 पर 3.400 कि.मी. से 42.500 कि.मी. (नया चैनेज 1100.694 कि.मी. से 1061.594 कि.मी. तक) और 42.500 कि.मी. से 81.600 कि.मी. (नया चैनेज 1061.594 कि.मी. से 1022.494 कि.मी. तक) (विजयवाडा से गुंडुगोलानू) तक के खण्ड के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यानों पर चार और अधिक लेन के खण्डों के उपयोग हेतु, कुल सड़क खंड की लम्बाई 78.200 कि.मी. के लिए सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर फीस (जिसे इसमें इसके पश्चात् "आधार दर" कहा गया है) उद्गृहीत करती है और प्राधिकरण को अपने पदधारियों के माध्यम से अथवा ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस का संग्रह करने हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

सारणी 1

यानों का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर फीस की आधार दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप , वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भा.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.या.) (चार से छह धुरी)	3.45
अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	4.20

टिप्पणियां :

1. नीचे उद्गृहीत तथा संग्रहीत फीस ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की कुल लम्बाई हेतु निम्नलिखित टोल प्लाजाओं पर शोध्य और संदेय होगी :

टोल प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	**लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है**
1075.244 कि.मी/ चैनेज (कृष्णा जिले में , पाटीपाडू गांव के पास)	39.100
1050.794 कि.मी/ चैनेज (पूर्व गोदावरी जिले में , कालापारू गांव के पास)	39.100

2. वर्ष 2012-13 के लिए, स्थानीय निजी यातायात हेतु मासिक पास की दर 200.00(दो सौ रूपये मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अध्यधीन है ।

3. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जायेगा , अर्थात् —

संदेय रकम	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

IndiaCode

4. जिस जिले में फीस प्लाजा पड़ता है उस जिले में रजिस्ट्रीकृत वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे यानों को छोड़कर) के लिए फीस उस प्रवर्ग के यान के लिए विहित दर का 50 प्रतिशत होगी परंतु यह कि ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो ।

5. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें ऐसी दरों पर फीस का संदाय करना होगा जो उनसे अगले उच्चतर प्रवर्ग के यानों के लिए लागू होता है और वे तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने के लिए पात्र नहीं होंगे जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए ।

6. यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोक्ताओं की जानकारी के लिए फीस की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।

8. उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार, फीस की दरें वार्षिक रूप से पुनरीक्षित की जाएगी ।

9 परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 365.77 करोड़ रूपए है । प्राधिकरण द्वारा उपयोक्ताओं से वसूल किए गए फीस के माध्यम से पूंजीगत लागत की वसूली का अभिलेख रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद उद्ग्रहणीय फीस की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इनको वार्षिक रूप से पुनरीक्षित किया जाएगा ।

10. राष्ट्रीय राजमार्ग , जिसका निर्माण 11 सितम्बर ,1956 को या उसके पश्चात् किंतु 5 दिसम्बर 2008 से पूर्व ,सार्वजनिक वित्त पोषित परियोजना या निर्माण, प्रचालन और हस्तांतरण (वार्षिकी) परियोजना के माध्यम से किया गया हो , के किसी खण्ड के लिए जिसमें बाइपास या सुरंग शामिल है, के उपयोग के लिए फीस की दर वही होगी जो राष्ट्रीय राजमार्ग के खण्ड के लिए उपनियम (2) और उपनियम (3) में यथा उपबंधित है, और जिसमें नियम 5 के उपबंधों के अनुसरण में पुनरीक्षण किया जायेगा।

परन्तु इस बात के होते हुए भी कि क्या राष्ट्रीय राजमार्ग अथवा पुल के खण्ड का और लेन उन्नयन के लिए लिया गया है या नहीं, ऐसे किसी राष्ट्रीय राजमार्ग , स्थायी पुल , बाईपास या सुरंग जिसका निर्माण उक्त नियमों के प्रारम्भ से पूर्व किसी सार्वजनिक वित्त पोषित परियोजना या निर्माण, प्रचालन और हस्तांतरण (वार्षिकी) परियोजना के माध्यम से किया गया हो, के खण्ड के उपयोग के लिए फीस की दर में , राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण), दूसरा संशोधन नियम ,2011 के प्रारम्भ के पश्चात् , ऐसे प्रारम्भ से तत्काल पहले लागू फीस की दरों में पच्चीस प्रतिशत से अधिक की वृद्धि नहीं की जायेगी और आगे की वार्षिक वृद्धि किसी भी दशा में ठीक पूर्ववर्ती वर्ष में लागू दर के पच्चीस प्रतिशत से अधिक नहीं होगी ।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/21/02-03/सीओ/जीसी विजयवाडा]

नन्दन सिंह, उप सचिव

IndiaCode

पाद टिप्पण : यह भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 144(अ), तारीख 28 जनवरी 2004 को, उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है ।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th September, 2012

S.O. 2170(E).— Whereas, vide notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) number S.O. 660 (E), dated the 27th September, 1996 and SO 78(E) dated 4th February, 1999 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government, entrusted the stretches from Km 3.400 – Km 75.000 (Vijayawada to Eluru section) and from km 75.000 to km 395.870 (Vijayawada to Visakhapatnam section) of National Highway No. 5, in the State of Andhra Pradesh, to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereafter referred to as the "said Rules"), the Central Government hereby levies the fee at the rates specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 78.200 kilometer (hereinafter referred to as "base rate") for use of the four and more lane sections on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below, for the use of the section from kilometer from Km 3.400 – Km 42.500 (new chainage from kilometer 1100.694 to kilometer 1061.594) and from kilometer 42.500 to kilometer 81.600 (new chainage from kilometer 1061.594 to kilometer 1022.494) (Vijayawada to Gundugolanu) on the National Highway No. 5 in the State of Andhra Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1

Type of Vehicles	Base rate of fee per km for the base year 2007-2008 (in Rs.)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

Notes:

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plazas for net road length specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km/Ch. at km 1075.244 (near Village Pattipadu in Krishna District)	39.100
Km/Ch. at km 1050.794 (near Village Kalaparu in East Godavari District)	39.100

2. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 200.00 (rupees Two Hundred only) for the year 2012-13 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

5. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

8. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules.

9. The estimated capital cost of the project is Rupees 365.77 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

10. The rate of fee for the use of a section of a national highway consisting of bypass or tunnel constructed on or after 11th September, 1956 but before 5th December, 2008, through public funded project or build, operate and transfer (annuity) project, shall be the same, as provided in sub-rule (2) and (3) for the Section of a national highway, and, shall be revised in accordance with the provisions of rule 5.

Provided that notwithstanding whether the Section of the national highway or the bridge has been taken for further lane upgradation or not, the increase in the rate of fee for use of a Section of such national highway, permanent bridge, bypass or tunnel constructed through any public funded project or any build, operate and transfer (annuity) project constructed before the commencement of the said rules, shall not be increased after the commencement of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second Amendment, Rules, 2011 by more than twenty-five per cent of the rates of fee applicable immediately before such commencement and further annual increase shall in no case be more than twenty-five per cent of the rate applicable in the immediately preceding year."

[F. No. NHAI/13013/21/02-03/CO/GC Vijayawada]

NANDAN SINGH, Dy. Secy.

Foot note : This is in supersession of the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 144(E), dated the 28th January, 2004 except as respects things done or omitted to be done before such supersession.

3467 GE/12-2

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.